



คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2563



**WORLD'S
BEST**
LOW-COST AIRLINE

11
YEARS
RUNNING



บทสรุปผู้บริหาร

การเติบโตของเศรษฐกิจโลกในไตรมาสที่ 1 ปี 2563 ชะลอตัวลงอย่างมีนัยสำคัญ โดยมีสาเหตุหลักจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) และการบังคับใช้มาตรการควบคุมการแพร่ระบาดที่เข้มงวดของหลายประเทศ ส่งผลต่อภาคการผลิตและการบริโภคที่ชะงักงันอย่างรุนแรง อย่างไรก็ตาม ภาครัฐบาลและธนาคารกลางของนานาประเทศได้ออกมาตรการเพื่อช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบกลุ่มต่างๆ อาทิ การปรับลดดอกเบี้ย การอัดฉีดปริมาณเงินในระบบเพื่อช่วยเสริมสภาพคล่อง ตลอดจนการชดเชยรายได้ให้กับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ สำหรับเศรษฐกิจสหรัฐฯ ในไตรมาสที่ 1 ปี 2563 หดตัวที่ร้อยละ 4.8 จากขยายตัวที่ร้อยละ 3.1 ในไตรมาสที่ 1 ปี 2562 โดยสาเหตุหลักมาจากการบังคับใช้มาตรการปิดเมืองในรัฐต่างๆ (Lockdown) กัดดันภาวะการลงทุนและการบริโภค ดังนั้น ธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) ได้ลดอัตราดอกเบี้ยลงอยู่ระหว่างร้อยละ 0.00 – 0.25 และออกมาตรการผ่อนคลายนเชิงปริมาณ (QE) โดยไม่จำกัดวงเงินอัดฉีดเข้าระบบ พร้อมทั้งอนุมัติงบเพื่อเยียวยาภาคธุรกิจที่ได้รับผลกระทบเช่นเดียวกับเศรษฐกิจจีนหดตัวที่ร้อยละ 6.8 จากปีก่อน ซึ่งมีสาเหตุหลักจากการหยุดกิจกรรมทางเศรษฐกิจและมาตรการการปิดเมืองที่เข้มงวด ในช่วงมกราคมและกุมภาพันธ์ ส่งผลให้การผลิตภาคอุตสาหกรรมและการลงทุนปรับตัวลง เช่นเดียวกับการส่งออกและยอดการค้าปลีกติดลบอย่างรุนแรง ขณะที่กิจกรรมทางเศรษฐกิจทยอยฟื้นตัวขึ้นในเดือน มีนาคม หลังการผ่อนคลายมาตรการคุมเข้ม โดยความผันผวนดังกล่าวส่งผลต่อการเติบโตของเศรษฐกิจไทย ซึ่งส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัท

ภาพรวมเศรษฐกิจไทยในไตรมาส 1 ปี 2563 หดตัวโดยหลักจากมูลค่าการส่งออกที่ชะลอตัวตามการหดตัวของเศรษฐกิจโลก นอกจากนี้ มาตรการจำกัดด้านการเดินทางและมาตรการการกักกันตนเองในที่พัก ยังส่งผลให้ภาคการท่องเที่ยวและภาคบริการซึ่งเป็นส่วนรายได้หลักของเศรษฐกิจไทยหยุดชะงัก

การเดินทางท่องเที่ยวในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2563 หดตัวตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค ส่งผลต่อข้อจำกัดในการเดินทาง และทำให้ปริมาณความต้องการเดินทางลดลง โดยสถิตินักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยในช่วงเดือนมกราคม – มีนาคม 2563 มีจำนวน 6.7 ล้านคน ลดลงร้อยละ 38 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยนักท่องเที่ยวชาวจีนซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวหลักหดตัวที่ร้อยละ 60 ในขณะที่จำนวนนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคยุโรปลดลงน้อยที่สุดร้อยละ 15 เนื่องจากในภูมิภาคดังกล่าวได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดในปลายไตรมาสที่ 1 สะท้อนจากสถานการณ์ที่กล่าวข้างต้น ดังนั้นสายการบินไทยแอร์เอเชียมีจำนวนผู้โดยสารรวมในช่วงไตรมาสที่ 1 ปี 2563 อยู่ที่ 4.5 ล้านคน ลดลงร้อยละ 23 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ในไตรมาสดังกล่าว ได้ปรับเส้นทางบินและปรับแผนปริมาณที่นั่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำการบินและให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทาง โดยลดความถี่และยกเลิกการให้บริการเส้นทางบินในกลุ่มประเทศที่มีความเสี่ยงการแพร่ระบาด ดังนั้น บจ. ไทยแอร์เอเชีย ระงับการบินเส้นทางบินระหว่างประเทศระหว่างวันที่ 22 มีนาคม - 31 พฤษภาคม 2563 ส่งผลให้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารอยู่ที่ 4,834 ล้านที่นั่ง ลดลงร้อยละ 30 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ในไตรมาสดังกล่าว บจ. ไทยแอร์เอเชียได้ดำเนินการขายอากาศยานและเช่าอากาศยานกลับ (Aircraft Sale and Leaseback) จำนวน 9 ลำ และขายอากาศยานจำนวน 1 ลำ ส่งผลให้บริษัทมีเครื่องบินจำนวน 62 ลำ ณ สิ้นสุดไตรมาส 1 ปี 2563

ตามที่กล่าวมาข้างต้นส่งผลให้ผลการดำเนินงานของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ในไตรมาสที่ 1 ปี 2563 มีรายได้รวมจำนวน 9,399.0 ล้านบาท และมีขาดทุนสุทธิสำหรับงวดจำนวน 671.4 ล้านบาท พลิกจากกำไรในช่วงเดียวกันของปีก่อนจำนวน 497.2 ล้านบาท



สรุปผลการดำเนินงาน

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น (“บริษัท”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย ซึ่งประกอบธุรกิจสายการบินไทยแอร์เอเชีย โดยถือหุ้นร้อยละ 55 ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย

ผลประกอบการของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 และ 2563 เป็นไปดังนี้:

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หน่วย: ล้านบาท	งบการเงินรวม สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด วันที่ 31 มีนาคม		เปลี่ยนแปลง
	2563	2562	
รายได้รวม	9,399.0	11,618.2	-19%
ค่าใช้จ่ายรวม	10,767.8	10,493.4	+3%
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน	(1,368.8)	1,124.8	->100%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(1,222.0)	903.5	->100%
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	(671.4)	497.2	->100%
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(550.6)	406.3	->100%
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(3,659.2)	903.5	->100%
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	(2,011.9)	497.2	->100%
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(1,647.3)	406.3	->100%
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(0.1385)	0.1025	->100%

ในไตรมาส 1 ปี 2563 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีรายได้รวมทั้งสิ้น 9,399.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 19 จากไตรมาส 1 ปี 2562 ที่เท่ากับ 11,618.2 ล้านบาท ขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 10,767.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ร้อยละ 3 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ในไตรมาส 1 ปี 2563 ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิจำนวน 671.4 ล้านบาท พลิกจากกำไรสุทธิจำนวน 497.2 ล้านบาท ในช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานอยู่ที่ 0.1385 บาท และมีขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 2,011.9 ล้านบาท พลิกจากกำไรในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 497.2 ล้านบาท ในปีก่อน

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หน่วย: ล้านบาท	งบการเงินรวม		
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์	76,321.4	62,902.6	+21%
หนี้สิน	53,737.5	35,214.1	+53%
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	17,137.0	19,943.9	-14%
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	5,446.9	7,744.6	-30%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	22,583.9	27,688.5	-18%

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 สินทรัพย์มีจำนวน 76,321.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13,418.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 21 เทียบจากสิ้นปีก่อนซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) สินทรัพย์หมุนเวียนลดลงจำนวน 668.5 ล้านบาท มาจากลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลงจำนวน 1,646.5 ล้านบาท ในขณะที่เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 868.2 ล้านบาท
- (2) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 14,087.3 ล้านบาท มาจากการรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 33,064.5 ล้านบาท มาจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้ ในขณะที่เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ลดลงจำนวน 18,994.4 ล้านบาท โดยหลักจากการขายเครื่องบินจำนวน 10 ลำ

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 หนี้สินมีจำนวน 53,737.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18,523.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 53 เทียบจากสิ้นปีก่อนซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) หนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 2,856.4 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าสุทธิจากหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 4,106.4 ล้านบาท โดยหลักมาจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้ ในขณะที่มีรายได้รับล่วงหน้าลดลงจำนวน 1,982.5 ล้านบาท เนื่องจากการยกระดับมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคและการจำกัดการเดินทางส่งผลต่อยอดการจองล่วงหน้า
- (2) หนี้สินไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 15,667.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าสุทธิจากหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 18,274.6 ล้านบาท โดยหลักมาจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้ ในขณะที่เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินลดลงจำนวน 1,927.8 ล้านบาท ตามการชำระคืนหนี้สินและดอกเบี้ยจ่าย

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 22,583.9 ล้านบาท ลดลง 5,104.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 18 เทียบจากสิ้นปี ก่อน ซึ่งเป็นผลจากขาดทุนจากการดำเนินงานสำหรับงวดจำนวน 1,222.0 ล้านบาท และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 2,437.1 ล้านบาท รวมถึงผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีจำนวน 1,445.5 ล้านบาท ทั้งนี้ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทและ ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 มีจำนวน 17,137.0 ล้านบาท และ 5,446.9 ล้านบาท ตามลำดับ

งบกระแสเงินสด

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)	งบการเงินรวม	
หน่วย: ล้านบาท	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2563	2562
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	(564.6)	276.0
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	12,963.5	(113.5)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(11,756.0)</u>	<u>(39.8)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	642.9	122.7
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	225.3	(19.3)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	<u>3,982.2</u>	<u>4,122.6</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	<u>4,850.4</u>	<u>4,226.0</u>

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 564.6 ล้านบาท โดยหลักจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานสำหรับงวด ในส่วนของเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุนมีจำนวน 12,963.5 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินสดรับจากการขายอากาศยานจำนวน 10 ลำ ขณะที่เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินมีจำนวน 11,756.0 ล้านบาท โดยหลักมีการชำระหนี้เพื่อยกเลิกสัญญาเช่าการเงินและสัญญาเงินกู้ระยะยาวก่อนถึงเวลาที่กำหนด รวมถึงการชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าและจ่ายดอกเบี้ย ส่งผลให้มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิจำนวน 642.9 ล้านบาท ในขณะที่มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวดอยู่ที่ 4,850.4 ล้านบาท

ผลประกอบการของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 และ 2563 เป็นไปดังนี้:

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด หน่วย: ล้านบาท	งบการเงินรวม		เปลี่ยนแปลง
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด วันที่ 31 มีนาคม		
	2563	2562	
รายได้รวม	9,398.9	11,617.6	-19%
ค่าใช้จ่ายรวม	10,769.5	10,493.5	+3%
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน	(1,370.6)	1,124.1	->100%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	(1,223.4)	902.9	->100%
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	(3,660.6)	902.9	->100%
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(28.09)	20.73	->100%

ในไตรมาส 1 ปี 2563 อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวได้รับผลกระทบอย่างหนักจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 กัดต้นความต้องการเดินทางโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเส้นทางบินระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากการยกระดับมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคในระยะต่างๆ ของแต่ละประเทศ การประกาศหยุดดำเนินกิจกรรมท่องเที่ยว การจำกัดการเดินทาง ตลอดจนการระงับการเดินทางเข้าประเทศ ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีรายได้รวมทั้งสิ้น 9,398.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 19 จากไตรมาส 1 ปี 2562 ที่เท่ากับ 11,617.6 ล้านบาท โดยหลักมาจากรายได้จากการขายและการให้บริการจำนวน 7,812.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 30 จากไตรมาส 1 ปี 2562 ที่เท่ากับ 11,155.3 ล้านบาท เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารในไตรมาส 1 ปี 2563 หดตัวร้อยละ 23 มาอยู่ที่ 4.5 ล้านคน โดยเฉพาะอย่างยิ่งจำนวนผู้โดยสารเส้นทางบินระหว่างประเทศหดตัวร้อยละ 41 จากปีก่อน ขณะที่ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ปรับแผนปริมาณที่นั่งให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทาง ส่งผลให้อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารในไตรมาสดังกล่าวอยู่ที่ร้อยละ 84 หรือลดลง 6 จุดจากปีก่อน นอกจากนี้ราคาค่าโดยสารเฉลี่ยในไตรมาส 1 ปี 2563 ลดลงร้อยละ 10 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนมาอยู่ที่ 1,401 บาทต่อคน สำหรับรายได้จากการเสริมในไตรมาส 1 ปี 2563 จำนวน 1,474.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 28 จากปีก่อน โดยเฉพาะรายได้ในส่วนของการฝากสัมภาระใต้ท้องเครื่อง (Checked Baggage), การจำหน่ายอาหารและสินค้าบนเครื่องบิน (Inflight) และค่าธรรมเนียมการเลือกที่นั่ง (Seat Selection) โดยหลักจากการหดตัวของจำนวนผู้โดยสารในเส้นทางบินระหว่างประเทศตามที่กล่าวข้างต้น ส่งผลให้รายได้เสริมต่อคนอยู่ที่ 325 บาท ลดลงร้อยละ 7 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

ในไตรมาส 1 ปี 2563 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 10,769.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 3 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่เท่ากับ 10,493.5 ล้านบาท อย่างไรก็ตามต้นทุนขายและการบริการจำนวน 8,050.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 16 จากไตรมาส 1 ปี 2562 ที่เท่ากับ 9,169.0 ล้านบาท โดยหลักมาจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงตามปริมาณการใช้น้ำมัน เนื่องจากการระงับบริการเส้นทางบินระหว่างประเทศ เช่นเดียวกับค่าบริการในสนามบินและลานจอด ค่าใช้จ่ายการบริการภาคพื้นและการจัดจำหน่าย ขณะที่ค่าซ่อมบำรุงเพิ่มขึ้นตามจำนวนเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารจำนวน 622.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 29 โดยหลักมาจากการลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น อย่างไรก็ตาม การผลิตด้านผู้โดยสารลดลงร้อยละ 30 ตามการปรับแผนปริมาณที่นั่งให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทาง ส่งผลให้ต้นทุนไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิงต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารอยู่ที่ 1.29 บาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 29 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน อีกทั้งในไตรมาสนี้ได้รวมดอกเบี้ย



จ่ายและค่าเสื่อมราคาตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่16 ขณะที่ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร อยู่ที่ 0.56 บาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยหลักจากการทำประกันราคาน้ำมันล่วงหน้า ทั้งนี้ ไตรมาสที่ 1 ปี 2563 บจ. ไทยแอร์เอเชีย ควบคุมการตรงต่อเวลาของเที่ยวบินอย่างต่อเนื่องโดยมีอัตราการตรงต่อเวลาเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ ร้อยละ 93 จากร้อยละ 84 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ในไตรมาสที่ 1 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่รับรู้สุทธิจำนวน 2,096.8 ล้านบาท พลิกจากกำไรจำนวน 138.8 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1 ปี 2562 เนื่องจากผลแตกต่างอัตราแลกเปลี่ยนของหนี้สินตามสัญญาเช่า ขณะที่มีรายได้อื่นจำนวน 1,586.3 ล้านบาท เนื่องจากมีการรับรู้รายได้จากการขายเครื่องบินจำนวน 1,331.6 ล้านบาท ส่งผลให้มีผลขาดทุนจากกิจกรรมดำเนินงานสำหรับไตรมาส 1 ปี 2563 อยู่ที่ 1,370.6 ล้านบาท และมีอัตรากำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงิน, ภาษีเงินได้, ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA Margin) ที่ร้อยละ 9 ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายทางการเงินเพิ่มขึ้นโดยหลักจากดอกเบี้ยจ่ายตามหนี้สินตามสัญญาเช่าภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่16 ในขณะที่มีรายได้ภาษีเงินได้จำนวน 690.4 ล้านบาทพลิกจากค่าใช้จ่าย 33.8 ล้านบาท ในปีก่อน ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่มาปฏิบัติ ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีขาดทุนสุทธิจำนวน 1,223.4 ล้านบาท คิดเป็นอัตราขาดทุนสุทธิที่ร้อยละ 16 และมีขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดจำนวน 3,046.5 ล้านบาท สุทธิจากภาษีเงินได้จำนวน 609.3 ล้านบาท ส่งผลให้มีขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดจำนวน 3,660.6 ล้านบาท

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	ไตรมาส 1 ปี 2563	ไตรมาส 1 ปี 2562	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	4.53	5.86	-23%
ปริมาณที่นั่ง(ล้านที่นั่ง)	5.42	6.51	-17%
อัตราการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ)	84	90	-6 จุด
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (ล้านที่นั่ง-กม.)	3,988	6,151	-35%
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ล้านที่นั่ง-กม.)	4,834	6,874	-30%
ค่าโดยสารเฉลี่ย (บาท)	1,401	1,554	-10%
รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (บาท)	1.62	1.62	0%
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (บาท)	1.85	1.53	+21%
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง)(บาท)	1.29	1.00	+29%

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	ณ วันที่ 31	ณ วันที่ 31	เปลี่ยนแปลง
หน่วย: ล้านบาท	มีนาคม 2563	ธันวาคม 2562	
สินทรัพย์	54,107.3	39,067.0	+38%
หนี้สิน	52,374.9	32,228.6	+63%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	1,732.4	6,838.4	-75%

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 สินทรัพย์มีจำนวน 54,107.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15,040.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 38 เทียบจากสิ้นปีก่อนซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) สินทรัพย์หมุนเวียนลดลงจำนวน 669.9 ล้านบาท มาจากลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลงจำนวน 1,646.5 ล้านบาท ในขณะที่เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 866.6 ล้านบาท
- (2) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 15,710.2 ล้านบาท มาจากการรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 33,064.5 ล้านบาท มาจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้ ในขณะที่เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ลดลงจำนวน 18,994.4 ล้านบาท โดยหลักจากการขายเครื่องบินจำนวน 10 ลำ

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 หนี้สินมีจำนวน 52,374.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20,146.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 63 เทียบจากสิ้นปีก่อนซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) หนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 2,856.5 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าสุทธิจากหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 4,106.4 ล้านบาท โดยหลักมาจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้ ขณะที่ได้รับล่วงหน้าลดลงจำนวน 1,982.5 ล้านบาท เนื่องจากการยกระดับมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคและการจำกัดการเดินทางส่งผลต่อยอดการจองล่วงหน้า
- (2) หนี้สินไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 17,289.9 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าสุทธิจากหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 18,274.6 ล้านบาท โดยหลักมาจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้ ในขณะที่เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินลดลงจำนวน 1,927.8 ล้านบาท ตามการชำระคืนหนี้สินและดอกเบี้ยจ่าย

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 1,732.4 ล้านบาท ลดลง 5,106.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 75 เทียบจากสิ้นปีก่อน ซึ่งเป็นผลจากขาดทุนจากการดำเนินงานสำหรับงวดจำนวน 1,223.4 ล้านบาท และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 2,437.2 ล้านบาท รวมถึงผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีจำนวน 1,445.5 ล้านบาท อนึ่ง บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E Ratio) และอัตราส่วนเงินกู้ยืมสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Net Gearing Ratio) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 เท่ากับ 24.13 เท่า และ 21.39 เท่า ตามลำดับ ทั้งนี้หากไม่รวมหนี้สินตามสัญญาเช่ามาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 D/E Ratio และ Net Gearing Ratio เท่ากับ 7.11 เท่า และ 4.37 เท่า ตามลำดับ

งบกระแสเงินสด

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
หน่วย: ล้านบาท	2563	2562
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	(566.2)	272.9
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	12,963.5	(113.5)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(11,756.1)	(39.8)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	641.2	119.6
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	225.3	(19.3)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	3,889.6	4,037.0
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	4,756.1	4,137.3

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 566.2 ล้านบาท โดยหลักจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานสำหรับงวด ในส่วนของเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุนมีจำนวน 12,963.5 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินสดรับจากการขายอากาศยานจำนวน 10 ลำ ขณะที่เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินมีจำนวน 11,756.1 ล้านบาท โดยหลักมีการชำระหนี้เพื่อยกเลิกสัญญาเช่าการเงินและสัญญาเงินกู้ระยะยาวก่อนถึงเวลาที่กำหนด รวมถึงการชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าและจ่ายดอกเบี้ย ส่งผลให้มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิจำนวน 641.2 ล้านบาท ในขณะที่มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวดอยู่ที่ 4,756.1 ล้านบาท

ภาพรวมการดำเนินงานในอนาคต

ภาพรวมเศรษฐกิจโลกในปี 2563 ได้พบกับความท้าทายใหม่ ภายหลังจากการอนามัยโลกประกาศให้ COVID-19 เป็นโรคระบาดใหญ่ (Pandemic) ส่งผลกระทบให้กิจกรรมเศรษฐกิจหลายมิติต้องหยุดชะงัก ดังนั้นเศรษฐกิจโลกจึงมีโอกาสถดถอยอย่างรุนแรงในไตรมาสที่ 2 และฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไปในไตรมาสที่ 3 ตามระดับความสามารถในการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค จากปัจจัยดังกล่าวทำให้กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) คาดเศรษฐกิจโลกในปี 2563 จะหดตัวที่ร้อยละ 3 เช่นเดียวกับธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) ประกาศมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจวงเงินกว่า 2.3 ล้านล้านดอลลาร์ เพื่อบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจจากเหตุการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 พร้อมทั้งปรับลดอัตราดอกเบี้ยฉุกเฉินสองครั้ง ส่งผลให้อัตราดอกเบี้ยนโยบายอยู่ที่ระดับร้อยละ 0.00 – 0.25 ซึ่งอาจส่งผลให้อัตราแลกเปลี่ยนของดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาทแปรรผัน ทั้งนี้บริษัทมีรายได้และค่าใช้จ่ายเป็นเงินตราต่างประเทศหลายสกุลเงิน อาทิเช่น ค่าโดยสาร สัญญาซ่อมบำรุง สัญญาเช่าเครื่องบิน เป็นต้น ดังนั้นบริษัทจึงทำการบริหารภายใต้ นโยบายการบริหารความเสี่ยงแบบธรรมชาติ คือ จัดการให้รายจ่ายอยู่ในสกุลเงินเดียวกับรายรับให้มากที่สุด นอกจากนี้โครงสร้างเงินกู้ในสกุลเงินต่างๆ จะถูกปรับให้สอดคล้องกับสกุลเงินของเงินสดสุทธิจากการดำเนินงาน โดยบริษัทจะพิจารณานำเครื่องมือทางการเงินมาใช้ในการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามความเหมาะสม ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกหดตัวอย่างรุนแรงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากปริมาณการใช้น้ำมันที่ลดลงตามการหยุดชะงักของภาคการผลิตทั่วโลก แม้ว่าการยกเลิกการลุ่มประเทศผู้ผลิตน้ำมันส่งออก พร้อมชาติพันธมิตรนำโดยรัสเซีย (OPEC+) บรรลุข้อตกลงในการทยอยปรับลดกำลังการผลิตน้ำมัน 9.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดยจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคมถึง 30 มิถุนายน 2563 นอกจากนี้ยังมีแผนปรับลดการผลิตอีก 7.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคมไปจนถึงสิ้นปี 2563 อาจช่วยให้กลับเข้าสู่สภาวะสมดุลในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ได้ แต่ปัจจัย

เสี่ยงต่างๆ ที่ยังคงมีอยู่ ทำให้มีความกังวลต่อปัญหาอุปทานน้ำมันในตลาด ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง บริษัทจึงมีนโยบายการป้องกันความเสี่ยงจากราคาน้ำมันอากาศยาน (Fuel Hedging) เพื่อชะลอผลกระทบของความผันผวน ทั้งนี้สำหรับปี 2563 บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ 60.8 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรลในสัดส่วนร้อยละ 66 ของปริมาณการปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ธนาคารแห่งประเทศไทย คาดการณ์เศรษฐกิจไทยในปี 2563 มีแนวโน้มหดตัวร้อยละ 5.3 ซึ่งมีสาเหตุมาจากการสูญเสียรายได้ของภาคการท่องเที่ยว การบริการ และการบริโภคภาคเอกชน รวมถึงมูลค่าการส่งออกที่ลดลงตามการหดตัวของเศรษฐกิจโลก และปัญหาภัยแล้งที่กดดันผลผลิต อย่างไรก็ตามเศรษฐกิจไทยจะได้รับการเยียวยาจากนโยบายภาครัฐ โดยได้ออกมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจจาก COVID-19 ซึ่งครอบคลุมทั้งกลุ่มลูกค้าผู้ประกอบการ เกษตรกรซึ่งเป็นประชากรฐานใหญ่ของประเทศ นอกจากนี้ ธนาคารแห่งประเทศไทยได้ปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ร้อยละ 0.75 พร้อมออกมาตรการดูแลเสถียรภาพและสภาพคล่องของตลาดเงินและตลาดทุนปลายเดือนเมษายน 2563 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) คาดการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในปี 2563 อยู่ที่ 16 ล้านคน ลดลงร้อยละ 60 จากปีก่อนหน้าและมีรายได้ประมาณ 7.4 แสนล้านบาท ขณะที่แนวโน้มจำนวนนักท่องเที่ยวในประเทศคาดว่าจะลดลงเหลือ 68 ล้านคนต่อครั้ง และมีรายได้ประมาณ 4.0 แสนล้านบาท รวมรายได้จากการท่องเที่ยวในปีนี้จะอยู่ที่ 1.14 ล้านล้านบาท อย่างไรก็ตามการคาดการณ์ดังกล่าวขึ้นอยู่กับพัฒนาการในการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค ทั้งนี้ธุรกิจการบินในภูมิภาคเอเชีย คาดว่าจะเป็นกลุ่มประเทศแนวหน้าที่จะกลับให้บริการก่อนภูมิภาคอื่นๆ จากความคืบหน้าในการจำกัดการแพร่ระบาดของโรคและการส่งสัญญาณในการผ่อนปรนกฎระเบียบต่างๆ

ผลกระทบจาก COVID-19 และทางการบริหารจัดการของบริษัทเพื่อลดผลกระทบ

บจ. ไทยแอร์เอเชีย ประกาศหยุดบินชั่วคราวในเส้นทางบินระหว่างประเทศ ตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม - 31 พฤษภาคม 2563 ซึ่งสอดคล้องกับประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และประกาศหยุดบินชั่วคราวในเส้นทางบินภายในประเทศตั้งแต่วันที่ 1 - 30 เมษายน 2563 ซึ่งการหยุดบินจะมีผลต่อรายได้หลักของบริษัท อย่างไรก็ตาม บจ. ไทยแอร์เอเชีย บริหารจัดการเพื่อลดผลกระทบไม่ว่าจะเป็นการปรับลดความถี่หรือยกเลิกเที่ยวบินต่างๆ และการจัดเส้นทางบินใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทาง รวมถึงการปรับลดต้นทุนและค่าใช้จ่าย การเจรจาขอผ่อนผันค่าใช้จ่ายกับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน และการระงับการลงทุนในสินทรัพย์ที่มีมูลค่าสูง เพื่อชะลอการไหลออกของกระแสเงินสด รวมถึงรักษาสภาพคล่องและฐานะการเงิน ในส่วนของการปฏิบัติงาน บริษัทติดตาม

สถานการณ์อย่างใกล้ชิด และมีความพร้อมในการกลับมาให้บริการอีกครั้งโดยเร็วที่สุด เมื่อสถานการณ์ หรือกฎระเบียบต่างๆ คลี่คลายลง

สำหรับปี 2563 บจ. ไทยแอร์เอเชีย ปรับลดเป้าหมายจำนวนผู้โดยสารมาอยู่ที่ 10.8 ล้านคน ลดลงร้อยละ 51 จากปีก่อน โดยมีอัตราขนส่งผู้โดยสารลดลงอยู่ที่ร้อยละ 80 หรือลดลง 5 จุด ซึ่งสมมติฐานตัวเลขดังกล่าวเป็นไปตามประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวในประเทศที่จะค่อยๆ ฟื้นตัวหลังจากการผ่อนคลายมาตรการที่เข้มงวด โดยจะเริ่มเห็นการฟื้นตัวของปริมาณความต้องการเดินทางในประเทศในช่วงปลายไตรมาสที่ 2 ในขณะที่เส้นทางบินระหว่างประเทศคาดว่าจะเปิดให้บริการบางส่วนในเดือนสิงหาคม เพื่อตอบสนองความต้องการเดินทางโดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียที่น่าจะทยอยกลับมาก่อนภูมิภาคอื่นๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ การผ่อนคลายมาตรการจำกัดด้านการเดินทาง และ มาตรการรับมือกับการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา

นิยามศัพท์

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร คือจำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง ซึ่งเป็นจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่

ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร คือจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยจำนวนกิโลเมตรที่ทำการบินบนที่นั่งเหล่านั้น

ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร คือจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยจำนวนกิโลเมตรที่ทำการบินบนที่นั่งเหล่านั้น

ค่าโดยสารเฉลี่ย คำนวณโดยนำรายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิง ของ บจ. ไทยแอร์เอเชียหารด้วยจำนวนผู้โดยสาร

รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร คำนวณโดยนำรายได้หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร

ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร คำนวณโดยนำผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน และค่าใช้จ่าย

ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร

ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง) คำนวณโดยนำผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน และค่าใช้จ่าย ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย หารด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร

ระยะทางบินโดยเฉลี่ย (กิโลเมตร) คือจำนวนกิโลเมตรที่ทำการบินเฉลี่ยต่อเที่ยวบิน

อัตราการใช้เครื่องบินต่อลำ (ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อวัน) คือจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบินเฉลี่ยต่อวันต่อลำในช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง โดยจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบินเริ่มนับตั้งแต่ช่วงขณะที่เครื่องบินเคลื่อนที่ ณ สนามบินหนึ่ง ถึงเครื่องบินหยุดนิ่ง ณ สนามบินอีกแห่งหนึ่ง

อัตราส่วนเงินกู้ยืมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น คำนวณโดยนำผลรวมของหนี้สินเฉพาะที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายทั้งหมด หารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้น



อัตราส่วนเงินกู้ยืมสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น คำนวณโดย นำผลรวมของหนี้สินเฉพาะที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายทั้งหมด หักด้วยเงินสด รายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนระยะสั้น และเงินฝาก หารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้น

อัตรากำไรขั้นต้น คำนวณโดยนำรายได้จากการขายและบริหาร หักด้วยต้นทุนขายและบริการ หารด้วยรายได้จากการขายและบริการ

อัตรากำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงิน, ภาษีเงินได้, ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) จากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากตราสารอนุพันธ์) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวมบวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย หารด้วยรายได้จากการขายและบริการ

อัตรากำไรสุทธิ คำนวณโดยนำกำไรสุทธิ หารด้วยรายได้จากการขายและบริการ