



NOW EVERYONE CAN FLY

ON TIME

NETWORK

**คำอธิบายและ  
การวิเคราะห์ของ  
ฝ่ายจัดการ**

สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2563

SERVICE  
EFFICIENCY

DIGITAL AIRLINE

SAFETY & HEALTH

## บทสรุปผู้บริหาร

เศรษฐกิจโลกในไตรมาส 2 ปี 2563 ได้เข้าสู่ภาวะถดถอยเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ในหลายประเทศทั่วโลก นำมาซึ่งการประกาศใช้มาตรการปิดเมืองและพรมแดนเพื่อจำกัดการแพร่ระบาด ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจทั่วโลกหยุดชะงัก และผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัท โดยเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกาในไตรมาส 2 ปี 2563 หดตัวร้อยละ 39.2 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการบริโภคส่วนบุคคล การลงทุนของภาคเอกชนภายในประเทศ รวมถึงยอดส่งออกที่ลดลง ในขณะที่เศรษฐกิจประเทศจีนมีการขยายตัวเล็กน้อยในไตรมาส 2 ปี 2563 ที่ร้อยละ 3.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งดีกว่าที่ตลาดคาดการณ์ที่ร้อยละ 2.4 เนื่องมาจากการจำกัดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และการกระตุ้นเศรษฐกิจโดยภาครัฐทั้งด้านการเงินและการคลัง จนนำไปสู่การผ่อนคลายมาตรการปิดเมือง โดยดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อทั้งภาคการผลิตและภาคการบริการ รวมถึงยอดส่งออกในเดือนมิถุนายนเริ่มฟื้นตัว ด้านเศรษฐกิจยุโรปได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง แม้ว่าดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อรวมและดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคในเดือนมิถุนายนปรับตัวดีขึ้น แต่ยังคงถือว่าอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าช่วงก่อนการระบาด ทั้งนี้ เศรษฐกิจในบางประเทศที่ได้รับผลกระทบอย่างหนักจากการระบาด เช่น อิตาลีและสเปน ฟื้นตัวได้อย่างค่อยเป็นค่อยไปเท่านั้น ตรงข้ามกับเยอรมันที่สามารถฟื้นตัวได้ดีกว่า ภาพรวมเศรษฐกิจไทยในไตรมาส 2 ปี 2563 เข้าสู่ภาวะถดถอย และคาดว่าจะจะเป็นจุดต่ำสุดของปี เนื่องจากอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่ซบเซาจากการควบคุมการเดินทางเข้าออกประเทศอันเข้มงวด ส่งผลให้ไม่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมายังประเทศไทยในระหว่างเดือนเมษายน – มิถุนายน 2563 โดยรายได้จากนักท่องเที่ยวไทยและต่างชาติระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2563 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 61.2 และร้อยละ 65.2 ตามลำดับ และจำนวนนักท่องเที่ยวไทยและต่างชาติเที่ยวไทยลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 63.1 และ

ร้อยละ 66.2 ตามลำดับ นอกจากนี้ การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ภายในประเทศยังนำไปสู่การออกมาตรการปิดเมืองเพื่อจำกัดการแพร่ระบาดซึ่งส่งผลให้หลายธุรกิจต้องปิดดำเนินงานชั่วคราว และอัตราการว่างงานเพิ่มสูงขึ้น ในขณะที่การส่งออก รวมถึงการบริโภคและการลงทุนของภาคเอกชนยังคงหดตัวอย่างต่อเนื่องจากอุปสงค์ทั้งภายในและภายนอกประเทศที่อ่อนแอ

ในไตรมาสที่ 2 ปี 2563 สายการบินไทยแอร์เอเชีย ได้กลับมาทำการบินในเส้นทางภายในประเทศบางเส้นทาง ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2563 เป็นต้นมา ได้แก่ กรุงเทพฯ เชียงใหม่ เชียงราย หาดใหญ่ ขอนแก่น นครพนม นครศรีธรรมราช ร้อยเอ็ด สุราษฎร์ธานี ตรัง อุบลราชธานี อุดรธานี บุรีรัมย์ กระบี่ น่าน นราธิวาส พิษณุโลก ภูเก็ต และ สกลนคร ซึ่งได้ปรับความถี่ของเที่ยวบินให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทาง ในขณะที่เส้นทางการบินระหว่างประเทศยังคงรอการอนุมัติจากภาครัฐทั้งของประเทศไทยและต่างประเทศ ส่งผลให้สายการบินไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนผู้โดยสารรวมในช่วงไตรมาสที่ 2 ปี 2563 อยู่ที่ 283,601 คน ลดลงประมาณร้อยละ 95 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีปริมาณที่นั่งอยู่ที่ร้อยละ 8 ของปริมาณที่นั่งสำหรับปีก่อน

จากผลกระทบดังกล่าวส่งผลให้ผลการดำเนินงานของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ในไตรมาสที่ 2 ปี 2563 มีรายได้รวมจำนวน 2,221.0 ล้านบาท และมีขาดทุนสุทธิสำหรับงวดจำนวน 1,141.3 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนจำนวน 658.8 ล้านบาท รวมถึงมีขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมจำนวน 665.7 ล้านบาท

## สรุปผลการดำเนินงาน

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น (“บริษัท”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย ซึ่งประกอบธุรกิจสายการบินไทยแอร์เอเชีย โดยถือหุ้นร้อยละ 55 ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย

ผลประกอบการของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 และ 2563 เป็นไปดังนี้:

### งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หน่วย: ล้านบาท	งบการเงินรวม สำหรับงวด สามเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน			งบการเงินรวม สำหรับงวด หกเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน		
	2563	2562	เปลี่ยนแปลง	2563	2562	เปลี่ยนแปลง
	รายได้รวม	2,221.0	10,006.4	-78%	9,675.5	21,624.6
ค่าใช้จ่ายรวม	4,021.4	10,804.3	-63%	12,844.6	21,297.7	-40%
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน	(1,800.4)	(798.0)	>100%	(3,169.1)	326.8	->100%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(2,075.4)	(878.1)	>100%	(3,297.4)	25.4	->100%
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	(1,141.3)	(482.5)	>100%	(1,812.8)	14.7	->100%
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(934.1)	(395.6)	>100%	(1,484.6)	10.7	->100%
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(1,210.6)	(878.1)	>100%	(4,869.8)	25.4	->100%
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	(665.7)	(482.5)	>100%	(2,677.6)	14.7	->100%
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(544.9)	(395.6)	>100%	(2,192.2)	10.7	->100%
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(0.2353)	(0.0995)	>100%	(0.3738)	0.0030	->100%

ในไตรมาส 2 ปี 2563 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีรายได้รวมทั้งสิ้น 2,221.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 78 จากไตรมาส 2 ปี 2562 ที่เท่ากับ 10,006.4 ล้านบาท ขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 4,021.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 63 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ในไตรมาส 2 ปี 2563 ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทมีขาดทุนสุทธิจำนวน 1,141.3 ล้านบาท จากขาดทุนสุทธิจำนวน 482.5 ล้านบาท ในช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานอยู่ที่ 0.2353 บาท และมีกำไรในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 665.7 ล้านบาท จากขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 482.5 ล้านบาท ในปีก่อน

สำหรับผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งปีแรกปี 2563 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีรายได้รวมทั้งสิ้น 9,675.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 55 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้จำนวน 3,169.1 ล้านบาท พลิกจากกำไรจำนวน 326.8 ล้านบาท ในช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ในครึ่งปีแรกปี 2563 มีขาดทุนสุทธิสำหรับงวดในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้น

หุ้นของบริษัทจำนวน 1,812.8 ล้านบาท พลิกจากกำไรสุทธิจำนวน 14.7 ล้านบาท ในครึ่งปีแรกปี 2562 และมีขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานอยู่ที่ 0.3738 บาท และมีขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดจำนวน 1,572.4 ล้านบาท ส่งผลให้มีขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 2,677.6 ล้านบาท พลิกจากกำไรสุทธิจำนวน 14.7 ล้านบาท ในครึ่งปีแรกปี 2562

## งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หน่วย: ล้านบาท	งบการเงินรวม		เปลี่ยนแปลง
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	
สินทรัพย์	73,491.8	62,902.6	17%
หนี้สิน	52,118.6	35,214.1	48%
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	16,471.2	19,943.9	-17%
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	4,902.0	7,744.6	-37%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	21,373.2	27,688.5	-23%

## สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 สินทรัพย์มีจำนวน 73,491.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10,589.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 17 เทียบจากสิ้นปีก่อนซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) สินทรัพย์หมุนเวียนลดลงจำนวน 3,039.3 ล้านบาท มาจากลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลงจำนวน 1,426.7 ล้านบาท ในขณะที่เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 1,148.8 ล้านบาท โดยหลักจากการไถ่ถอนหุ้นกู้ จำนวน 1,000.0 ล้านบาท
- (2) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 13,628.5 ล้านบาท มาจากการรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 32,418.8 ล้านบาท มาจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้ ในขณะที่เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ลดลงจำนวน 18,913.2 ล้านบาท โดยหลักจากการขายเครื่องบินจำนวน 10 ลำ

## หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 หนี้สินมีจำนวน 52,118.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16,904.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 48 เทียบจากสิ้นปีก่อนซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) หนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 4,156.7 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าสุทธิจากหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 4,783.5 ล้านบาท โดยหลักมาจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้ ในขณะที่มีรายได้รับล่วงหน้าลดลงจำนวน 1,707.1 ล้านบาท เนื่องจากการยกระดับมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคและการจำกัดการเดินทางส่งผลต่อยอดการจองล่วงหน้า อีกทั้ง ได้มีการจัดประเภทหุ้นกู้ระยะยาวจำนวน 1,500.0 ล้านบาท จากหนี้สินไม่หมุนเวียนเป็นหนี้สินหมุนเวียน

- (2) หนี้สินไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 12,747.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าสุทธิจากหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 16,112.2 ล้านบาท โดยหลักมาจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้ ในขณะที่เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินลดลงจำนวน 1,435.7 ล้านบาท ตามการชำระคืนหนี้สินและดอกเบี้ยจ่าย

### ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 21,373.2 ล้านบาท ลดลง 6,315.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 23 เทียบจากสิ้นปีก่อน ซึ่งเป็นผลจากขาดทุนจากการดำเนินงานสำหรับงวดจำนวน 1,812.8 ล้านบาท และขาดทุนจากงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 975.6 ล้านบาท รวมถึงผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีจำนวน 684.2 ล้านบาท ทั้งนี้ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 มีจำนวน 16,471.2 ล้านบาท และ 4,902.0 ล้านบาท ตามลำดับ

### งบกระแสเงินสด

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หน่วย: ล้านบาท	งบการเงินรวม สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2563	2562
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	(774.2)	(84.6)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	12,558.1	(674.7)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(12,972.0)	(333.3)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(1,188.1)	(1,092.6)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	39.3	(99.6)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	3,982.2	4,122.6
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	2,833.4	2,930.5

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 774.2 ล้านบาท โดยหลักจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานสำหรับงวด ในส่วนของเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุนมีจำนวน 12,558.1 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินสดรับจากการขายเครื่องบินจำนวน 10 ลำ ขณะที่เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินมีจำนวน 12,972.0 ล้านบาท โดยหลักมีการชำระหนี้เพื่อยกเลิกสัญญาเช่าการเงินและสัญญาเงินกู้ระยะยาวก่อนถึงเวลาที่กำหนด รวมถึงการชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าและจ่ายดอกเบี้ยและชำระหนี้กู้ระยะยาว ส่งผลให้มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิจำนวน 1,188.1 ล้านบาท ในขณะที่มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวดอยู่ที่ 2,833.4 ล้านบาท

ผลประกอบการของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 และ 2563 เป็นไปดังนี้:

### งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด หน่วย: ล้านบาท	สำหรับงวด สามเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน		เปลี่ยนแปลง	สำหรับงวด หกเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน		เปลี่ยนแปลง
	2563	2562		2563	2562	
	รายได้รวม	2,221.0		10,006.4	-78%	
ค่าใช้จ่ายรวม	4,021.7	10,815.6	-63%	12,846.6	21,299.1	-40%
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน	(1,800.7)	(799.2)	>100%	(3,171.2)	324.8	->100%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(2,075.6)	(879.1)	>100%	(3,299.1)	23.8	->100%
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(1,210.9)	(879.1)	38%	(4,871.4)	23.8	->100%
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(47.66)	(20.18)	>100%	(75.74)	0.55	->100%

ในไตรมาส 2 ปี 2563 อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวได้รับผลกระทบอย่างหนักจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 กัดดันความต้องการเดินทางโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเส้นทางบินระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากการยกระดับมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคในระยะเวลาต่างๆ ของแต่ละประเทศ การประกาศหยุดดำเนินกิจกรรมท่องเที่ยว การจำกัดการเดินทาง ตลอดจนการระงับการเดินทางเข้าประเทศ ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีรายได้รวมทั้งสิ้น 2,221.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 78 จากไตรมาส 2 ปี 2562 ที่เท่ากับ 10,006.4 ล้านบาท โดยรายได้จากการขายและการให้บริการมีจำนวน 266.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 97 จากไตรมาส 2 ปี 2562 ที่เท่ากับ 9,608.7 ล้านบาท เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารในไตรมาส 2 ปี 2563 หดตัวร้อยละ 95 มาอยู่ที่ 0.3 ล้านคน โดยเฉพาะอย่างยิ่งจำนวนผู้โดยสารเส้นทางบินระหว่างประเทศหดตัวร้อยละ 100 จากปีก่อน ขณะที่การผลิตด้านผู้โดยสารลดลงร้อยละ 95 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ตามการปรับแผนปริมาณที่นั่งให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางและ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ปฏิบัติมาตรการรักษาระยะห่าง (Social Distancing) ตามมาตรฐานแนวปฏิบัติที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและกระทรวงสาธารณสุขกำหนด ส่งผลให้อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารในไตรมาสดังกล่าวอยู่ที่ร้อยละ 52 หรือลดลง 31 จุดจากปีก่อน

ในไตรมาส 2 ปี 2563 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 4,021.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 63 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่เท่ากับ 10,815.6 ล้านบาท อย่างไรก็ตามต้นทุนขายและการบริการจำนวน 3,520.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 65 จากไตรมาส 2 ปี 2562 ที่เท่ากับ 9,987.5 ล้านบาท โดยหลักมาจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนบันทึกตราสารอนุพันธ์สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันลดลงกว่าร้อยละ 93 ตามปริมาณการใช้ น้ำมันที่ลดลงเนื่องจากการปรับแผนการบินให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางและตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง ขณะที่ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสุทธิผลขาดทุนจากการทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันล่วงหน้าลดลงร้อยละ 81 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เช่นเดียวกับค่าจ้างพนักงาน ค่าบริการในสนามบินและลานจอด ค่าใช้จ่ายการบริการภาคพื้นและการจัดจำหน่าย และค่าซ่อมบำรุง ทั้งนี้ ค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นโดยหลักมาจากค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 นอกจากนี้ ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารจำนวน 332.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 59 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่เท่ากับ 818.1 ล้านบาท โดยหลักมาจากการลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น ทั้งนี้ ไตรมาสที่ 2 ปี 2563 บจ. ไทยแอร์เอเชีย ควบคุมการตรงต่อเวลาของเที่ยวบินอย่างต่อเนื่องโดยมีอัตราการตรงต่อเวลาเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ร้อยละ 98 จากร้อยละ 86 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน



ในไตรมาสที่ 2 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่รับรู้สุทธิจำนวน 1,814.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 2 ปี 2562 ที่เท่ากับ 212.5 ล้านบาท เนื่องจากผลแตกต่างอัตราแลกเปลี่ยนของหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยเงินบาทแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ และมีผลขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์เนื่องมาจากความไม่มีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยงจำนวน 169.6 ล้านบาท ส่งผลให้มีผลขาดทุนจากกิจกรรมดำเนินงานสำหรับไตรมาส 2 ปี 2563 อยู่ที่ 1,800.7 ล้านบาท ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายทางการเงินเพิ่มขึ้นโดยหลักจากดอกเบี้ยจ่ายตามหนี้สินตามสัญญาเช่าภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 ในขณะที่มีรายได้ภาษีเงินได้จำนวน 105.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินใหม่มาปฏิบัติ ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีขาดทุนสุทธิจำนวน 2,075.6 ล้านบาท และมีกำไรในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดจำนวน 864.8 ล้านบาท ส่งผลให้มีขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดจำนวน 1,210.9 ล้านบาท

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	ไตรมาส 2 ปี 2563	ไตรมาส 2 ปี 2562	เปลี่ยนแปลง	ครึ่งปีแรก ปี 2563	ครึ่งปีแรก ปี 2562	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	0.28	5.58	-95%	4.81	11.44	-58%
ปริมาณที่นั่ง(ล้านที่นั่ง)	0.54	6.75	-92%	5.97	13.26	-55%
อัตราการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ)	52	83	-31 จุด	81	86	-5 จุด
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (ล้านที่นั่ง-กม.)	172	5,643	-97%	4,159	11,794	-65%
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ล้านที่นั่ง-กม.)	329	6,903	-95%	5,163	13,777	-63%
ค่าโดยสารเฉลี่ย (บาท)	1,031	1,390	-26%	1,379	1,474	-6%
รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (บาท)	0.81	1.39	-42%	1.56	1.51	4%
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (บาท)	12.63	1.57	>100%	2.53	1.55	64%
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง)(บาท)	10.48	1.02	>100%	1.87	1.01	85%

สำหรับครึ่งปีแรกปี 2563 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีรายได้จำนวน 9,675.3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 55 จากรายได้ในครึ่งปีแรกปี 2562 ที่ 21,624.0 ล้านบาท โดยหลักมาจากรายได้จากการขายและการให้บริการจำนวน 8,079.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 61 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องมาจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดย บจ. ไทยแอร์เอเชีย หยุดให้บริการบินชั่วคราวในเส้นทางบินระหว่างประเทศตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม 2563 อย่างไม่มีกำหนด และในเส้นทางการบินในประเทศตั้งแต่ 1-30 เมษายน 2563 รวมถึงจำหน่ายอาหารและสินค้าบนเครื่องบินเป็นการชั่วคราว จึงส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารในครึ่งปีแรกปี 2563 หดตัวร้อยละ 58 มาอยู่ที่ 4.8 ล้านคน โดยเฉพาะอย่างยิ่งจำนวนผู้โดยสารเส้นทางบินระหว่างประเทศหดตัวร้อยละ 69 จากปีก่อน โดยอัตราการใช้เครื่องบินต่อลำอยู่ที่ 8.8 ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อวันของจำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบิน ลดลงจาก 12.5 ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อวันในครึ่งปีแรกปี 2562 ขณะที่ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ปรับแผนปริมาณที่นั่งให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทาง ส่งผลให้อัตรารายได้ขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 81 หรือลดลง 5 จุดจากปีก่อน นอกจากนี้ราคาค่าโดยสารเฉลี่ยในครึ่งปีแรกปี 2563 ลดลงร้อยละ 6 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนมาอยู่ที่ 1,379 บาทต่อคน ทั้งนี้ สำหรับครึ่งปีแรกปี 2563 บจ. ไทยแอร์เอเชีย ควบคุมการตรงต่อเวลาของเที่ยวบินอย่างต่อเนื่องโดยมีอัตราการตรงต่อเวลาเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ร้อยละ 93 จากร้อยละ 85 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน



สำหรับครึ่งปีแรกปี 2563 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 12,846.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 40 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่เท่ากับ 21,299.1 ล้านบาท โดยต้นทุนขายและการบริการจำนวน 11,570.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 41 จากครึ่งปีแรกปี 2562 ที่เท่ากับ 19,606.5 ล้านบาท โดยหลักมาจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงตามปริมาณการใช้ น้ำมัน เนื่องจากการลดจำนวนเที่ยวบิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการระงับบริการในเส้นทางบินระหว่างประเทศ เช่นเดียวกับค่าจ้างพนักงาน ค่าบริการในสนามบินและลานจอด ค่าใช้จ่ายการบริการภาคพื้นและการจัดจำหน่าย และค่าซ่อมบำรุง นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารจำนวน 954.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 44 โดยหลักมาจากการลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น อย่างไรก็ตามการผลิตด้านผู้โดยสารลดลงร้อยละ 63 ตามการปรับแผนปริมาณที่นั่งให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทาง อีกทั้งในงวดนี้ได้รวมดอกเบี้ยจ่ายและค่าเสื่อมราคาตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 ส่งผลให้ต้นทุนไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิงต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารอยู่ที่ 1.87 บาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 85 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารอยู่ที่ 0.66 บาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 24 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนหนึ่งจากผลขาดทุนจากการทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันล่วงหน้า

สำหรับครึ่งปีแรกปี 2563 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่รับรู้สุทธิจำนวน 282.3 ล้านบาท พลิกจากกำไรจำนวน 351.3 ล้านบาท ในครึ่งปีแรก ปี 2562 เนื่องจากผลแตกต่างอัตราแลกเปลี่ยนของหนี้สินตามสัญญาเช่า และมีขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์จำนวน 39.5 ล้านบาท ขณะที่มียาไรได้อื่นจำนวน 1,596.2 ล้านบาท โดยหลักจากการรับรู้รายได้จากการขายเครื่องบินจำนวน 1,331.6 ล้านบาท ส่งผลให้มีผลขาดทุนจากกิจกรรมดำเนินงานในครึ่งปีแรกปี 2563 อยู่ที่ 3,171.2 ล้านบาท และมีอัตรากำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงิน, ภาษีเงินได้, ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA Margin) ที่ร้อยละ -15.7 ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายทางการเงินเพิ่มขึ้นโดยหลักจากดอกเบี้ยจ่ายตามหนี้สินตามสัญญาเช่าภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 ในขณะที่มียาไรได้อื่นจำนวน 796.2 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่มาปฏิบัติ ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีขาดทุนสุทธิจำนวน 3,299.1 ล้านบาท คิดเป็นอัตราขาดทุนสุทธิที่ร้อยละ 41 และมีขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดจำนวน 1,572.3 ล้านบาท ส่งผลให้มีขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดจำนวน 4,871.4 ล้านบาท



## งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	เปลี่ยนแปลง
หน่วย: ล้านบาท			
สินทรัพย์	51,167.9	39,067.0	31%
หนี้สิน	50,646.4	32,228.6	57%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	521.5	6,838.4	-92%

### สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 สินทรัพย์มีจำนวน 51,167.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12,100.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 31 เทียบจากสิ้นปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) สินทรัพย์หมุนเวียนลดลงจำนวน 3,040.1 ล้านบาท มาจากลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลงจำนวน 1,426.4 ล้านบาท ในขณะที่เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 1,151.0 ล้านบาท โดยหลักจากการไถ่ถอนหุ้นกู้ จำนวน 1,000.0 ล้านบาท
- (2) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 15,141.0 ล้านบาท มาจากการรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 32,418.8 ล้านบาท มาจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้ ในขณะที่เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ลดลงจำนวน 18,913.2 ล้านบาท โดยหลักจากการขายเครื่องบินจำนวน 10 ลำ

### หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 หนี้สินมีจำนวน 50,646.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18,417.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 57 เทียบจากสิ้นปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) หนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 4,157.6 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าสุทธิจากหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 4,783.5 ล้านบาท โดยหลักมาจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้ ขณะที่มีรายได้รับล่วงหน้าลดลงจำนวน 1,707.1 ล้านบาท เนื่องจากการยกระดับมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคและการจำกัดการเดินทางส่งผลต่อยอดการจองล่วงหน้า อีกทั้งได้มีการจัดประเภทหุ้นกู้ระยะยาวจำนวน 1,500.0 ล้านบาท จากหนี้สินไม่หมุนเวียนเป็นหนี้สินหมุนเวียน
- (2) หนี้สินไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 14,260.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าสุทธิจากหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 16,112.2 ล้านบาท โดยหลักมาจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้ ในขณะที่เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินลดลงจำนวน 1,435.7 ล้านบาท ตามการชำระคืนหนี้สินและดอกเบี้ยจ่าย

## ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 521.5 ล้านบาท ลดลง 6,316.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 92 เทียบจากสิ้นปีก่อน ซึ่งเป็นผลจากขาดทุนจากการดำเนินงานสำหรับงวดจำนวน 3,299.1 ล้านบาท และขาดทุนจากงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 1,773.9 ล้านบาท รวมถึงผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีจำนวน 1,243.9 ล้านบาท

อนึ่ง บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E Ratio) และอัตราส่วนเงินกู้ยืมสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Net Gearing Ratio) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 เท่ากับ 76.26 เท่า และ 71.01 เท่า ตามลำดับ ทั้งนี้หากไม่รวมหนี้สินตามสัญญาเช่ามาตฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 D/E Ratio และ Net Gearing Ratio เท่ากับ 21.81 เท่า และ 16.56 เท่า ตามลำดับ

## งบกระแสเงินสด

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
หน่วย: ล้านบาท	2563	2562
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	(776.3)	(86.2)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	12,558.0	(674.7)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(12,972.0)	(333.3)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(1,190.3)	(1,094.2)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของเงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด	39.3	(99.6)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	<u>3,889.6</u>	<u>4,037.0</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	<u>2,738.6</u>	<u>2,843.2</u>

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 776.3 ล้านบาท โดยหลักจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานสำหรับงวด ในส่วนของเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุนมีจำนวน 12,558.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินสดรับจากการขายเครื่องบินจำนวน 10 ลำ ขณะที่เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินมีจำนวน 12,972.0 ล้านบาท โดยหลักมีการชำระหนี้เพื่อยกเลิกสัญญาเช่าการเงินและสัญญาเงินกู้ระยะยาวก่อนถึงเวลาที่กำหนด รวมถึงการชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าและจ่ายดอกเบี้ยและชำระคืนหุ้นกู้ระยะยาว ส่งผลให้มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิจำนวน 1,190.3 ล้านบาท ในขณะที่มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวดอยู่ที่ 2,738.6 ล้านบาท

## ภาพรวมการดำเนินงานในอนาคต

ภาพรวมเศรษฐกิจโลกในครึ่งปีหลังของปี 2563 มีแนวโน้มที่ฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไปตามระดับความสามารถในการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค ความต่อเนื่องในการออกมาตราการกระตุ้นเศรษฐกิจของแต่ละประเทศ รวมไปถึงมาตรการผ่อนคลายการปิดเมือง ซึ่งจะส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัว อย่างไรก็ตาม ปัจจัยเสี่ยงที่ต้องคำนึงถึงคือความตึงเครียดของสงครามการค้าและเทคโนโลยีระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีน และการแพร่ระบาดของยี่ดื้อของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งอาจนำไปสู่การออกมาตราการปิดเมืองอีกครั้งและกดดันการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก ทั้งนี้ธนาคารกลางของประเทศพัฒนาแล้วได้ใช้นโยบายทางการเงินแบบผ่อนคลายอย่างต่อเนื่อง โดยธนาคารกลางสหรัฐอเมริกา (Fed) ได้เข้าซื้อพันธบัตรรัฐบาลและตราสารหนี้ที่ออกโดยหน่วยงานรัฐซึ่งมีหลักประกันเป็นสินเชื่อกู้ยืม และยังคงรักษาอัตราดอกเบี้ยนโยบายอยู่ที่ระดับใกล้เคียงกับร้อยละศูนย์ พร้อมกับส่งสัญญาณคงอัตราดอกเบี้ยไปจนถึงสิ้นปี 2565 ส่งผลให้อัตราแลกเปลี่ยนของดอลลาร์สหรัฐอ่อนค่า หรือเงินบาทแข็งค่าเมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากเงินทุนต่างชาติที่ไหลเข้าประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้บริษัทมีรายได้และค่าใช้จ่ายเป็นเงินตราต่างประเทศหลายสกุลเงิน อาทิเช่น ค่าโดยสารสัญญาซ่อมบำรุง สัญญาเช่าเครื่องบิน เป็นต้น ดังนั้นบริษัทจึงทำการบริหารภายใต้นโยบายการบริหารความเสี่ยงแบบธรรมชาติ คือ จัดการให้รายจ่ายอยู่ในสกุลเงินเดียวกับรายรับให้มากที่สุด นอกจากนี้โครงสร้างเงินกู้ในสกุลเงินต่างๆ จะถูกปรับให้สอดคล้องกับสกุลเงินของเงินสดสุทธิจากการดำเนินงานโดยบริษัทจะพิจารณานำเครื่องมือทางการเงินมาใช้ในการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามความเหมาะสม

ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก มีแนวโน้มปรับตัวขึ้นในรอบที่จำกัด เนื่องจากอุปทานลดลงตามการลดปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (OPEC+) ผสมกับอุปสงค์น้ำมันที่มีการเติบโตเพิ่มขึ้นเนื่องมาจากการผ่อนคลายมาตรการปิดพื้นที่ของแต่ละประเทศ ส่งผลให้กิจกรรม

ทางเศรษฐกิจทั่วโลกมีการฟื้นคืน เพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง บริษัทจึงมีนโยบายการป้องกันความเสี่ยงจากราคาน้ำมันอากาศยาน (Fuel Hedging) เพื่อชะลอผลกระทบของความผันผวน บจ. ไทยแอร์เอเชีย อยู่ระหว่างเจรจาปรับสัดส่วนการชำระการประกันความเสี่ยงน้ำมันล่วงหน้าเพื่อลดผลกระทบการดำเนินงานของบริษัทในปีนี้ สำหรับปี 2563 ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ 61.4 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

คาดการณ์เศรษฐกิจไทยในปี 2563 มีแนวโน้มทั้งปีที่หดตัว แต่จะฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไปตามเศรษฐกิจโลกในช่วงครึ่งปีหลัง โดยได้รับแรงสนับสนุนจากนโยบายภาครัฐ ทั้งนโยบายการเงินและการคลัง ซึ่งธนาคารแห่งประเทศไทยได้ปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายมาอยู่ที่ร้อยละ 0.50 และคาดว่าจะคงอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวไว้ตลอดทั้งปี พร้อมออกมาตราการดูแลเสถียรภาพและสภาพคล่องของตลาดเงินและตลาดทุน ควบคู่ไปกับการใช้แผนกระตุ้นเศรษฐกิจระยะสั้นของรัฐบาลเพื่อช่วยเพิ่มอุปสงค์การบริโภคภายในประเทศให้มากยิ่งขึ้น

ขณะที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) คาดการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในปี 2563 อยู่ที่ 8.2 ล้านคน ลดลงร้อยละ 79 จากปีก่อนหน้าและมีรายได้ประมาณ 396 พันล้านบาท และแนวโน้มจำนวนนักท่องเที่ยวในประเทศ คาดลดลงเหลือ 71 ล้านคน-ครั้ง และมีรายได้ประมาณ 418 พันล้านบาท รวมรายได้จากการท่องเที่ยวในปีนี้จะอยู่ที่ 0.81 ล้านล้านบาท

บจ. ไทยแอร์เอเชีย คาดการณ์ว่าในช่วงครึ่งปีหลังบริษัทมีแนวโน้มจะเพิ่มเส้นทางการบินในประเทศให้มากยิ่งขึ้น สอดคล้องกับมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจจากภาครัฐและปริมาณความต้องการของผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น รวมถึงเปิดเส้นทางบินข้ามภูมิภาค อาทิ เชียงใหม่สู่หัวหินและอุดรธานีสู่หัวหิน อีกทั้งสร้างโอกาสขยายฐานลูกค้าในฐานะปฏิบัติการบินใหม่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยเริ่มบินในประเทศ

4 จุดหมายปลายทางสู่ เชียงใหม่ ภูเก็ต กระบี่ และสุราษฎร์ธานี รวมถึงเชื่อมต่อกับสายการบินอื่นเพื่อส่งต่อผู้โดยสารทั้งเส้นทางในประเทศและระหว่างประเทศในภูมิภาคเอเชียบจ. ไทยแอร์เอเชีย คาดว่าจะกลับมาทำการบินในเส้นทางการบินระหว่างประเทศได้ โดยผ่านโครงการท่องเที่ยวแบบจับคู่เดินทาง ซึ่งกลุ่มลูกค้าที่คาดว่าจะจับกลุ่มด้วยในช่วงแรกคือกลุ่มตลาดอินโดจีนและกลุ่มลูกค้าจากประเทศ

## นิยามศัพท์

**อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร** คือจำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง ซึ่งเป็นจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่

**ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร** คือจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยจำนวนกิโลเมตรที่ทำการบินบนที่นั่งเหล่านั้น

**ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร** คือจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยจำนวนกิโลเมตรที่ทำการบินบนที่นั่งเหล่านั้น

**ค่าโดยสารเฉลี่ย** คำนวณโดยนำรายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิง ของ บจ. ไทยแอร์เอเชียหารด้วยจำนวนผู้โดยสาร

**รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร** คำนวณโดยนำรายได้หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร

**ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร** คำนวณโดยนำผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน และค่าใช้จ่าย ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร

**ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง)** คำนวณโดยนำผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน และค่าใช้จ่าย ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย หักด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร

**ระยะทางบินโดยเฉลี่ย (กิโลเมตร)** คือจำนวนกิโลเมตรที่ทำการบินเฉลี่ยต่อเที่ยวบิน

จีน เนื่องจากกลุ่มดังกล่าวเป็นกลุ่มที่กำจัดการแพร่ระบาดได้เร็วกว่ากลุ่มลูกค้าอื่น นอกจากนี้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ผ่อนคลายมาตรการให้สามารถจำหน่ายสินค้าบนเครื่องบินได้เมื่อต้นเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา ขณะที่การให้บริการอาหารและเครื่องดื่มบนเครื่องบินนั้นคาดว่าจะจำหน่ายได้ตามมาตรการผ่อนคลายในระยะถัดไป

**อัตราการใช้เครื่องบินต่อลำ** (ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อวัน) คือจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบินเฉลี่ยต่อวันต่อลำในช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง โดยจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบินเริ่มนับตั้งแต่ช่วงขณะที่เครื่องบินเคลื่อนที่ ณ สนามบินหนึ่งถึงเครื่องบินหยุดนิ่ง ณ สนามบินอีกแห่งหนึ่ง

**อัตราส่วนเงินกู้ยืมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น** คำนวณโดยนำผลรวมของหนี้สินเฉพาะที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายทั้งหมด หารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้น

**อัตราส่วนเงินกู้ยืมสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น** คำนวณโดยนำผลรวมของหนี้สินเฉพาะที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายทั้งหมด หักด้วยเงินสด รายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนระยะสั้น และเงินฝาก หารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้น

**อัตรากำไรขั้นต้น** คำนวณโดยนำรายได้จากการขายและบริหาร หักด้วยต้นทุนขายและบริการ หารด้วยรายได้จากการขายและบริการ

**อัตรากำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงิน, ภาษีเงินได้, ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA)** จากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนดอกเบี้ยรับ และกำไรจากตราสารอนุพันธ์) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายหารด้วยรายได้จากการขายและบริการ

**อัตรากำไรสุทธิ** คำนวณโดยนำกำไรสุทธิ หารด้วยรายได้จากการขายและบริการ

